

حادثة كادت أن تقع : أنابيب الحفر من نوع بي أيه سي دي بقطر ٢٧/٨ بوصة

الحادثة :

قام عمال الحفر بتثبيت أنبوب الحفر من نوع أم واي تي بقطر ٢٧/٨ بوصة حول توصيلة منضدة الحفر الدوارة. وارتفعت الحفارة لكن صفيحة الرافعة لم تتحمل الاختلال الذي حدث في وصلة ساق المثقب.

أوجه القصور:

- اهتراء لا مركزي وتناقص في القطر الخارجي لوصلات ساق المثقب
- تناقص سريع في القطر الخارجي لساق مثقب أنبوب الحفر سببها انزلاق مسننات الكماشة خلال عمليات فك وتثبيت الأنبوب
- اهتراء مخروطي الشكل لوصلات ساق المثقب (عدم وجود سطح خشن لرأس المثقب من نوع بي أيه سي دي أس)
- صفيحة الحماية من نوع أم واي تي ووصلات ساق مثقب أنبوب الحفر لها أقل درجة اهتراء مسموحة قبل توقفها عن التماسك مع بعضها البعض
- اهتراء صفيحة الحماية من نوع ام واي تي نتيجة لعدم ملاءمتها لوصلات ساق أنبوب الحفر

الدروس المستفادة :

- عقد لقاءات تنويرية في مواقع العمل لتوجيه العاملين إلى ضرورة الاهتمام بشكل خاص بالأنابيب المستوية وشبه المستوية والتعامل مع هذه العملية باعتبارها غير اعتيادية.
- خلال العمليات التي تستغرق وقتاً طويلاً لإنزال الأنابيب إلى الآبار غير المغلقة وإخراجها منها، يجب أن يُطلب من العاملين في جهاز الحفر مراقبة الوضع العام لوصلات ساق المثقب. والإبلاغ عن أية مشاهدات غير اعتيادية.
- تشجيع العاملين في جهاز الحفر على إيقاف العمل إذا ساورتهم أية شكوك بخصوص المعدات.

