

حادث سير كاد أن يقع

الحدث:

غادرت شاحنة وفريق التسجيل قاعدة قرن علم متجهة صوب جهاز الحفر رقم ٢٨ بتاريخ ٢٠١١/٢/١٥ عند الساعة ١١:٣٠. وصل فريق الشاحنة إلى موقع جهاز الحفر عند الساعة ١٩:٤٦ متأخرين ساعة وربع عن الموعد المقرر بموجب خطة الرحلة. وشمل التأخير قيادة لمدة ساعة على الطريق الممهدة من مرمول إلى رحب (٤٠ كم).

أوجه القصور:

- خطأ / إغفال في المعلومات
 - غادر الفريق متأخراً ٤٠ دقيقة عن الموعد المقرر بخطة الرحلة.
 - ارتاح الفريق لمدة ١٥ دقيقة إضافية مخالفين بهذا خطة الرحلة.
- تخطيط ضعيف
 - تم قياس المسافة من قرن علم إلى رحب بواسطة جهاز مراقب القيادة بدلاً عن خريطة إدارة الرحلة.

الدروس المستفادة:

- استخدم المعلومات الموجودة في خريطة شركة تنمية نفط عمان لإدارة الرحلة للاسترشاد بها لحساب مسافة ووقت الرحلة.
- تحتساب فترة "راحة" ضمن خطة الرحلة (١٥ دقيقة بحد أدنى كل ساعتين قيادة).
- تأكد من حسابات خطة الرحلة لتتجنب القيادة أثناء الليل.
- توقف وبلغ مدير الرحلة في الوقت المناسب في حالة وجود احتمال القيادة أثناء الليل نتيجة التأخر على الطريق أو تعطل المركبة.