

## مشرف جهاز الحفر يخالف قواعد السلامة على الطريق

### الحادثة :

بناء على معلومات وصلتنا من طرف ثالث ومفادها أنه شاهد سيارة مسرعة على طريق مسقط تابعة لجهاز الحفر، فقد اكتشف لاحقاً أنه تمت رحلة من جهاز الحفر إلى مسقط بطريقة مخالفة لمتطلبات إدارة الرحلة، وأنه تم العبث بجهاز تحديد السرعة. كان مشرف البرج في السيارة بطريقه ليبدأ إجازة من العمل.

### أوجه القصور:

- عدم التقيد بالقوانين والإجراءات: كانت السيارة تسير بسرعة أكثر من السرعة المحددة لها. لم تمر خطة الرحلة على مدير الرحلة.
- سوء استخدام المعدات: كانت السيارة تسير بسرعة أكثر من السرعة المحددة لها لأنه تم العبث بعدد السرعة.
- قصور في الاتصالات: لم يتم مشرف برج الحفر بالاتصال بناظر الحفر بخصوص هذه الرحلة.
- عدم الاهتمام بالإجراءات: لم يفهم السائق والمشرف أهمية إجراءات إدارة الرحلة وقواعد السلامة على الطريق.

### الدروس المستفادة :

يجب أن يكون مشرف البرج مثلاً يحتذى به من ناحية المحافظة على القانون وليس مخالفته.



فتحة صغيرة بحجم الدبوس على واجهة عداد السرعة لإعاقة حركة العداد.